

Multa ambiental do Ibama: valor, medida acessória e desfecho

118.847 autos de infração e R\$ 41,96 bilhões lavrados. A multa é a parte do risco que menos varia — e a que menos importa quando há embargo junto.



Sumário executivo



"Recebi um auto de infração do Ibama, quanto isso custa?" A pergunta está mal formulada, e a base inteira mostra por quê.

1. A média não descreve nada

ESTATÍSTICA	VALOR
Mediana	R\$ 15.574
Média	R\$ 355.764
Percentil 75	R\$ 123.856
Percentil 90	R\$ 540.000
Percentil 99	R\$ 5.119.475
Maior auto do período	R\$ 544.449.500

1% dos autos concentra 44,5% de todo o valor lavrado; 10% concentram 84%. Metade dos autos está abaixo de R\$ 16 mil, faixa em que o custo de defesa compete com o da multa. E existe uma cauda em que um único auto vale mais que dez mil autos somados. Uma política de contencioso que trata todo auto do mesmo jeito erra nas duas pontas.

2. O auto raramente vem sozinho

Cruzando o número do auto com os termos de embargo e apreensão: **43.218 autos — 38% do total — têm pelo menos um termo vinculado.**

PERFIL DO AUTO	MULTA MEDIANA	MULTA MÉDIA
Com embargo ou apreensão	R\$ 50.500	R\$ 407.727
Sem termo vinculado	R\$ 10.000	R\$ 319.703

A mediana é cinco vezes maior quando há medida acessória — embargo e apreensão sinalizam conduta em curso e dano constatado no local, não irregularidade documental.

A ORDEM DE URGÊNCIA SE INVERTE

O embargo tem efeito imediato sobre a atividade: para a obra, a lavra ou a exploração. A multa é dívida — discutível, parcelável, futura. Priorizar pela cifra do auto é priorizar pelo item menos urgente dos dois.

3. Onde o dinheiro está

CATEGORIA	AUTOS	VALOR LAVRADO	MULTA MEDIANA
Flora	52.811	R\$ 26,9 bi	R\$ 69.106
Controle Ambiental	6.104	R\$ 5,1 bi	R\$ 10.000
Licenciamento	3.458	R\$ 2,2 bi	R\$ 50.500
Outras	6.531	R\$ 2,0 bi	R\$ 15.036
Administração Ambiental	9.095	R\$ 1,5 bi	R\$ 7.000
Qualidade Ambiental	6.833	R\$ 1,5 bi	R\$ 9.000
Pesca	9.785	R\$ 1,4 bi	R\$ 6.400
Fauna	16.380	R\$ 0,8 bi	R\$ 4.000
Unidade de Conservação	382	R\$ 0,4 bi	R\$ 91.500
Cadastro Técnico Federal	6.880	R\$ 0,08 bi	R\$ 1.800

Flora responde por 64% do valor. Dois contrastes: Fauna tem 16.380 autos e vale R\$ 0,8 bi, enquanto Unidade de Conservação tem 382 autos e vale R\$ 0,4 bi — quase o mesmo dinheiro com 43x menos autos. E Cadastro Técnico Federal, com mediana de R\$ 1.800, é o caso clássico de infração documental: alto volume, valor baixo. PA, MT, SP, AM e RO respondem por 41,9% dos autos.

4. A fiscalização não é uma linha reta

ANO	AUTOS	VALOR (R\$ BI)
2018	17.883	9,85
2019	14.524	6,25

ANO	AUTOS	VALOR (R\$ BI)
2020	9.529	2,40
2021	9.654	2,84
2022	12.845	3,28
2023	17.188	5,37
2024	12.307	5,17
2025	16.267	4,31
2026 (até 12/07)	8.650	2,48

Intensidade de fiscalização é variável de política pública, não constante do ambiente. Exposição calculada pela média dos últimos oito anos subestima anos de pico em quase 4×.

5. Reincidência

Dos 74.381 autuados distintos, **75,3% aparecem uma única vez**. Mas 2.063 acumulam 5 autos ou mais, 186 acumulam 20 ou mais, e os 100 maiores concentram 30,2% de todo o valor lavrado.

O PONTO CEGO DA BASE — E POR QUE ELE IMPORTA EM DILIGÊNCIA

O campo de situação registra apenas se o documento foi impresso ou excluído. **Não há, nessa base, se a multa foi mantida, reduzida, anulada em julgamento ou paga.** O único sinal de desfecho é a exclusão administrativa: 3.367 autos (2,8%), R\$ 1,63 bi. Além disso, 70,7% dos autos não têm gravidade classificada.

Consequência prática: screening que soma autos de infração está somando **acusações**. Auto lavrado não é dívida constituída — pode estar suspenso, em recurso, reduzido ou anulado. Lavrado ≠ devido ≠ pago.

Metodologia

Base SIFISC de autos de infração (118.847 registros, 02/01/2018–12/07/2026) e termos de embargo (113.878), apreensão (157.955) e suspensão (10.154), extraídos do portal de dados abertos do Ibama. Estatísticas de valor calculadas sobre os 118.242 autos com valor preenchido, excluídos 298 de valor zero. Vínculo auto↔termo feito pelo número do auto declarado no próprio termo; os termos de suspensão não trazem esse campo preenchido e ficaram fora do cruzamento. Todos os valores são de multa lavrada.

